



# OBJEVTE LUKROM

NOVINY HOLDINGU LUKROM • NEPRODEJNÉ • JARO 2024



## Zemědělské stroje i odborné konzultace. Kroměříž se opět otevírá veřejnosti

Servis pro zemědělskou techniku, pneuservis, sklad náhradních dílů, záze-  
mí divizí zemědělské techniky a mechani-  
zace živočišné výroby. Tohle všechno na-  
jdete na jednom ze strojařských středisek  
LUKROMU v Kroměříži, které ve dnech  
19.–21. března otevřelo své útroby veřej-  
nosti. Odstartoval jubilejní 20. ročník akce  
dny otevřených dveří.

**OBJEVTE TECHNICKU  
NA NOVÉM WEBU**  
technika.lukrom.cz

[f lukrom.technika](https://www.facebook.com/lukrom.technika) [@lukrom-technika](https://www.instagram.com/lukrom_technika) [@lukrom\\_technika](https://www.youtube.com/channel/UC...)

*Super, který bude mít na této akci svoji lukromáckou premiéru,* vyzdvihl šéf projektu JCB v LUKROMU Petr Sedláček s tím, že právě tento stroj vyplňuje mezeru mezi středním a malým manipulátorem. „*Od tohoto manipulátoru si slibujeme rozšíření portfolia a oslovení nových zákazníků,*“ je přesvědčený.

Pozadu nezůstane ani německá značka HORSCH. „*Jsou zde k vidění hlavní novinky, a to Pronto DC, Joker RT, Maestro, Leeb VN a další,*“ sdělil Petr Kachník, který je vedoucím projektu HORSCH v LUKROMU.

Návštěvníkům bude po tři dny otevřeno celé středisko. Lidé mohou nahlédnout i do technického zázemí, včetně pneuservisu. Po dobu akce je jim k dispozici občerstvení u bohatého rautu. „*Myslím, že opět je na co se těšit, navíc se zákazníci mohou poradit nejen s obchodníky, ale také s pracovníky servisu, kteří jsou neustále k dispozici pro jakékoliv dotazy,*“ uzavřel vedoucí střediska Jan Kubín.

V Kroměříži se již tradičně prezentuje anglická značka JCB, která vystavila širokou škálu své techniky. Zastoupení tady mají také traktory Fastrac, teleskopické manipulátory i kloubové nakladače.

„*Asi největší novinkou by měl být nový teleskopický manipulátor JCB 530-60 Agri*

**30** Výstava zemědělské techniky na středisku v Kroměříži nabídne až třicet strojů našich zastoupených značek a odborné konzultace přímo na místě.

„*K vidění budou až tři desítky zemědělských strojů předních značek, které společnost LUKROM prodává, a to JCB, HORSCH, ale také John Deere, Maschio, Krampe či Italmix. Cílem akce je zejména setkání s našimi zákazníky a partnery,*“ uvedl vedoucí střediska Jan Kubín.



JCB představuje dva nové vysoce výkonné teleskopické nakladače

► strana 2



Stroje HORSCH slaví čtyřicet let!

► strana 3

### PLÁNOVANÉ AKCE V ROCE 2024

**KVĚTEN**

Den otevřených dveří podniku  
AGROJEČMÍNEK v Chropyni

**ČERVEN**

HORSCH DEN v Jihlavě

**ZÁŘÍ**

JCB DEN v Bánově

**ŘÍJEN**

Den otevřených dveří  
střediska Svitavy

### ► KRÁTCE

#### Stěhování a změny na středisku: Do dvou let získáme nové prostory

Středisko v Kroměříži se již do pár let bude těšit z nových prostor, které mu vzniknou stěhováním divize mechanizace živočišné výroby, která dlouhá léta sdílela toto místo s divizí zemědělské techniky. Do Holešova by se měli během následujících dvou let postupně přestěhovat všichni THP divize MŽV. Ze střediska z Kroměříže přejdou také pracovníci z kovovýroby.

„*Již delší dobu se kolegové strojaři potýkají s nedostatečnými kapacitami na tomto středisku, uvolnění prostor v Kroměříži by mělo tento problém vyřešit,*“ potvrdil jednatel společnosti LUKROM Ondřej Červenka s tím, že kapacitu díky tomuto kroku rozšíří také přílehlý pneuservis, který ke středisku patří.

## STŘEDISKO V KROMĚŘÍŽI



Působí zde cca 60 zaměstnanců včetně obchodního oddělení

Servis nabízí opravy strojů jak v prostorách střediska, tak i přímo u zákazníků. Nejvíce servisujeme značky John Deere a samochodné postřikovače HORSCH včetně zaškolení obsluhy

Posezónní opravy strojů značek John Deere, JCB a Horsch

Pneuservis jako součást střediska

Kovovýroba a služby divize mechanizace živočišné výroby



# JCB představuje dva nové vysoce výkonné teleskopické nakladače Loadall

Neustálý rozvoj a velké investice umožnily společnosti JCB představit na výstavě Agritechnica dva nové vysoce výkonné modely teleskopických manipulátorů, které rozšíří stávající řadu zemědělské manipulační techniky.

Návštěvníci výstavy si mohli prohlédnout nový model 542-100, který bude mít větší zvedací nosnost, než je u stávajícího modelu s nejvyšším dosahem výložníku, a také výkonnější verzi manipulátoru 560-80, který je proslulý svým výkonem při velkoobjemové nakládce zemědělských materiálů.

Oba nové stroje budou dodávány v balíčku AGRI Pro, což je nejvyšší výbavový stupeň teleskopických manipulátorů JCB. Tento výbavový stupeň je nyní k dispozici v celé modelové řadě manipulátorů Loadall. Základním prvkem balíčku AGRI Pro je motor o výkonu 129 kW (173 koní) a převodovka DualTech VT kombinující hydrostatický a mechanický pohon: „to nejlepší z obou světů“.

„Představení dvou významných přírůstků modelové řady manipulátorů Loadall na výstavě Agritechnica zdůrazňuje pokračující investice společnosti JCB do inovace manipulační zemědělské techniky,“ sdělil generální ředitel JCB Agriculture John Smith.

„Pro naše zákazníky budou obě tyto novinky k dispozici v druhé polovině tohoto roku,“ prozradil vedoucí projektu JCB v LUKROMU Petr Sedláček.

## Nakladač 542-100 AGRI Super / Xtra / Pro

Zcela nový teleskopický manipulátor JCB 542-100 s vyšší zvedací nosností o půl tuny,



Manipulátor 560-80 ve výbavové verzi AGRI Pro

což je o 16 % více, doplní stávající model JCB 536-95 s nejvyšším dosahem výložníku.

Je postaven na nové konstrukci podvozku a výložníku, která umožňuje zavedení řady funkcí zvyšujících výkon a produktivitu, bude také zvedat těžší břemena v celém rozsahu výložníku až do maximální výšky zdvihu 9,8 m.

S motorem o výkonu 129 kW (173 koní) v nejvyšším výbavovém stupni AGRI Pro bude manipulátor 542-100 výrazně výkonnější. Díky jedinečné převodovce JCB DualTech VT s maximální rychlostí 50 km/h bude navíc podstatně rychlejší, což umožní velkým farmám a službařům pracovat efektivněji.

„Manipulátor 542-100 půjde ve stejné stopě jako současný model. Bude stejně pohotový při rutinní práci na dvoře, jako

je plnění krmného vozu nebo vyhrnování stáji, a zároveň poskytne vyšší výkon při nakládce a vykládce balíků z návěsu a jejich ukládání do vysokých skladovacích komínů,“ popsal Petr Sedláček ze společnosti LUKROM, který je šéfem tohoto projektu.

Stejně jako ostatní nakladače výbavové verze AGRI Pro bude i nový model s vysokým zdvihem těžit také z vylepšeného hnacího ústrojí a vysoce výkonného hydraulického pístového čerpadla s maximálním průtokem 160 litrů/min.

Ke specifikaci AGRI Pro budou doplněny i nižší výbavové stupně AGRI Xtra a AGRI Super, takže model 542-100 bude k dispozici také s motory JCB DieselMAX o výkonu 112 kW (150 koní) a 97 kW (130 koní) a s převodovkou JCB DualTech-VT s rychlostí 40 km/h.



## Manipulátor 560-80 ve výbavové verzi AGRI Pro

S motorem JCB DieselMAX o výkonu 129 kW (173 koní) se stane manipulátor 560-80 AGRI Pro nejvýkonnějším a nejlépe vybaveným 6tunovým nakladačem v této modelové řadě.

Nová verze AGRI Pro bude vybavena unikátní převodovkou JCB DualTech VT kombinující hydrostatický a mechanický převod s maximální pojezdovou rychlostí 40 km/h. Navíc motor o objemu 4,8 l poskytne o 15 % větší výkon a o 15 % větší krouticí moment až na 690 Nm. „To výrazně navýší dynamickou trakci stroje potřebnou při velkoobjemové nakládce obilí, průmyslových hnojiv nebo hnoje na polních hnojišti,“ vysvětlil Petr Sedláček.



Nakladač 542-100 AGRI Super / Xtra / Pro

## „Deset let? Jako by to bylo včera,“ říká Petr Sedláček ke spolupráci s JCB

Začínali ve třech lidech a s minimálními zkušenostmi. Dnes se náš lukromský JCB TÝM může chlubit profesionály poskytujícími našim prodejčům a zákazníkům prodejní a poprodejní servis na vysoké úrovni. V současné době je prodej a servis techniky JCB hlavním pilířem prodeje společnosti LUKROM a právě v měsíci březnu slavíme s touto společností 10 let spolupráce.

„Na zastoupení pro celou Českou republiku jsme si netroufli. Proto jsme při počátečním vyjednávání nabídli společnosti JCB podobný model „rozdělení prodejního území“, který už fungoval u projektu HORSCH, to znamená, že LUKROM pokryje celou Moravu a část východních Čech a zbytek území zajistí společnost PEKASS,“ vzpomíná na začátky Petr Sedláček, který je šéfem projektu JCB v LUKROMU a dodává: „Nechce se mi ani věřit, že to tak rychle uběhlo. Jako by to bylo včera, kdy jsem objednával první stroje JCB, absolvoval první návštěvu továrny, první obchodní schůzky a školení... Začátek byl opravdu hektický.“

Oficiální zprávu, že se LUKROM stal importérem zemědělské techniky JCB, se zástupci naší společnosti dozvěděli jen pár týdnů před výstavou TECHAGRO 2014. Věci dostaly spád. „Museli jsme sehnat narychlo stroje na výstavu. Zajistit design a výstavbu stánku, proškolení prodejce, zajistit prospekty, popisky a ceníky. Začínali jsme opravdu od nuly a s minimálními zkušenostmi. Prostě jsme byli hozeni do vody a museli jsme plavat,“ vypráví.

Tým pracovníků projektu JCB se budoval za pochodu a odstartoval ve třech lidech: Petra Galušková, Zdeněk Novák a Petr Sedláček. V červnu 2014 se přidal Stanislav Čajka jako servisní manažer a téměř okamžitě převzal velkou část zodpovědnosti týkající se servisu strojů. „Musím podotknout, že Standa se stal ze dne na den odborníkem. Bez jakéhokoliv školení nebo vedení za ručičku si sám prošlapal náročnou cestu technické



Tým JCB (zleva doprava): Petr Sedláček (produktový manažer), Aleš Martinec (produktový manažer), Roman Mikulík (garanční technik), Martina Jánošová (asistentka prodeje ND), Jaroslav Ciběna (technická podpora), Magda Sedláčková (poprodejní servis), Josef Obadal (manažer náhradních dílů + legislativa), Stanislav Čajka (servisní manažer). Chybí Svatopluk Vachun (technická podpora), Roman Mikulík (garanční odd a vykládka nových strojů)

problematiky strojů JCB,“ vyzdvihl svého kolegu Petr Sedláček.

V roce 2016 se k týmu pracovníků JCB přidala Magda Sedláčková, která zajišťuje administrativní agendu JCB a poprodejní servis. Po ní přišel Jaroslav Ciběna, který začínal v LUKROMU jako servisní technik, ale díky svým technickým schopnostem si řekl o pozici technické podpory, zejména traktorů Fastrac.

Na konci roku 2018 se JCB tým v LUKROMU rozšířil o Josefa Obadala, který do společnosti přišel z firmy TOKO, což byl předcházející dovozce JCB a kde dlouhodobě působil jako technická podpora. „Díky svým více než

dvacetiletým zkušenostem ideálně doplnil náš tým. Prodeje strojů se neustále navyšovaly a já jsem se dostal do stadia, že už jsem nebyl schopný pojmut prodej všech strojů, proto jsme přijali Aleše Martince, který od podzimu 2019 má na starosti prodej traktorů Fastrac a manipulačních vozíků,“ pokračuje vedoucí projektu JCB.

Největší potenciál růstu, který neustále cítíme, je prodej traktorů Fastrac. Pro maximální podporu jejich prodeje je potřeba profesionální přístup, proto se v roce 2022 tým rozšířil o dalšího člena Svatopluka Vachuna, který zastává pozici předváděcího řidiče

## ► KRÁTCE

### LUKROM opět vyrazil do Anglie

Tři dny plné JCB si mohli užít zákazníci našeho LUKROMU, které jsme opět vyvezli na oblíbenou „Factory Visit“ do Anglie. Právě tam se nachází sídlo společnosti JCB. „Během této návštěvy si naši obchodní partneři mohli prohlédnout všechny hlavní výrobní závody od produkce motorů, výrobní linky manipulátorů až po výrobu traktorů Fastrac,“ prozradil Petr Sedláček, šéf projektu JCB v LUKROMU.

Zákazníci také viděli i nejnovější závod JCB CAB Systems, který se nachází v Rugeley (Staffordshire). V této továrně se vyrábí a kompletují všechny kabiny do stavebních a zemědělských strojů JCB vyráběných ve Velké Británii. Investice do tohoto moderního podniku stála více než 150 milionů liber a vytvořila až 2500 nových pracovních míst. Součástí návštěvy je i prohlídka muzea společnosti JCB a centrálního skladu World Parts Centre.

traktorů Fastrac. Nejnovějším členem týmu je pak Martina Jánošová, která pracuje na pozici asistentka prodeje ND.

„Chtěl bych touto cestou poděkovat také Robertu Hábovi ze střediska Valašské Meziříčí, který se stal mojí psychickou a technickou oporou v těžkých začátcích. Navíc svým prodejním apetitem a buldočí zarputilostí na jaře 2014 doslova vlétnul na trh a předváděl našim zákazníkům jeden stroj JCB za druhým. Ve svém úsilí nepolevuje ani dnes. Díky tomu se středisku Valašské Meziříčí podařilo prodat nejvíce strojů zn. JCB v rámci prodejního území LUKROMU. V tomto regionu je rovněž největší koncentrace traktorů Fastrac v rámci celé České republiky,“ vzkázal Petr Sedláček.





# Stroje HORSCH slaví čtyřicet let!

Stroje německé značky HORSCH oslaví v letošním roce 40 let existence přináší inovace a efektivitu v zemědělském sektoru. Jejich historie je plná úspěchů a přínosů pro moderní zemědělství. Začneme pohledem na počátky a vývoj této světově významné značky.

Rodina Horschových pochází z bavorského Schwandorfu, kde na statku Sitzenhof pan Michael Horsch se svým strýcem Waltrem v roce 1984 založili firmu, která měla vyrábět stroje pro zemědělce, aby farmářům výrazně usnadňovaly práci. Stroje navrhoval Michael a jeho bratr Philipp je konstruoval.

## 40

Čtyřicet let strojů značky HORSCH si připomene společnost LUKROM hned při několika příležitostech

Další fází vývoje byly přestavby polních tahačů, aby vyráběné stroje mohly být efektivně taženy na polích. Od této vize se soustředění návrhového a konstrukčního týmu malinko odklonilo a svou iniciativu plně nasměrovali do vývoje a výroby strojů na zpracování půdy, setí, logistiku v dopravě a v posledních letech také stroje pro hybridní zemědělský směr a nakonec do aplikační techniky. V průběhu let se HORSCH etabloval jako průkopník inovací v zemědělském sektoru. Stroje jsou



Rodina Horschových (na fotce) začala spolupracovat se společností LUKROM v roce 1996

známé svojí vysokou kvalitou, robustností, účinností a schopností zvládat náročné podmínky. Stroje HORSCH nejsou pouze nástroji pro zemědělce, ale jsou i symbolem modernizace a udržitelného zemědělství.

Počátky spolupráce společností LUKROM a HORSCH se datují do roku 1996, kdy se první obchody uzavíraly na průkopnický secí stroj Exactor 3 SE – půdní frézu, která byla přesně zkonstruována podle principu „tvrdá postýlka – měkká přikrývka“.

„Výsledkem prodeje bylo několik strojů ročně s obrátem jednotek milionů korun. Rozšířením portfolia a svou popularitou se počty strojů HORSCH na našem trhu

dneska čítají na tisíce kusů, což samozřejmě podporuje silné servisní zázemí našich středisek a erudovaných servisních techniků,“ sdělil Petr Kachník, který je vedoucím projektu HORSCH ve společnosti LUKROM.



V loňském roce 2023 dodali obchodníci z LUKROMU na naše obchodní území (Morava a část východních Čech) 99 kusů strojů s obrátem téměř 255 milionů korun. „Uvidíme, kam nás zavede aktuální situace v českém zemědělském sektoru, ale vždy se snažíme k těmto číslům přistupovat s respektem a pokorou, protože dodání stroje není pro nás jenom o obchodním případu, ale je to hlavně závazek a zodpovědnost z hlediska servisu,“ doplnil Petr Kachník.

Letošní rok je rokem, kdy by se měl konat zemědělský veletrh Techagro. Jelikož tuto výstavu všechny velké společnosti opustily, nechceme vás, naše zákazníky, obírat o zážitek z hlediska ukázky novinek v podobě např. nového secího stroje Pronto 7 DC s pracovním záběrem 7,20 m, „malého“ samojízdného postřikovače Horsch Leeb VT, nového rozmetadla na hnojivo Xeric či nového podmítače Cruiser 9 XL. „Proto jsme se rozhodli, že uspořádáme celorepublikový Polní den HORSCH, který se bude konat 26. 6. 2024 na Farmě Duben v obci Ždírec (Polná). Tímto vás samozřejmě srdečně zveme na tuto jedinečnou ukázkou,“ dodal Petr Kachník.



## Seminář HORSCH: aktuální výzvy v zemědělství

Jednou z prezentačních akcí, která souvisela s prohloubením znalostí v agrotechnice HORSCH, byl odborný seminář, který se uskutečnil na konci února na našem nově zrekonstruovaném středisku v Bánově. Přibližně devět desítek účastníků nabíralo informace od marketingového ředitele Michaela Brauna v oblasti secích technologií StripTill, NoTill a konvenčních směrů.

„Seminář byl doplněn o zkušenosti v agronomii mezplodin a podpůrných plodin a života v půdě jako takového od zástupkyně Spolku pro inovativní a udržitelné zemědělství paní Marty Polákové. Zazněly také informace na téma



Akce se konala na našem středisku v Bánově

zemědělských investičních dotací, které se chystají pro rok 2024 a které nám představil obchodní ředitel společnosti Agroteam Michal Weber,“ prozradil Petr Kachník ze společnosti LUKROM.

Komplexnost informací dokončila prezentace finanční společnosti ČSOB Leasing, a. s. ohledně podpory financování strojů, ve které došlo k prohloubení spolupráce na úrovni výrobce-dealer-banka. Možnosti firmního financování strojů HORSCH podpořených ze všech tří směrů, nabízející výhodnější úrokové podmínky a snížení nákladů na pojištění představil na semináři Radek Černín z ČSOB Leasing.



# Souprava JCB Fastrac 4220 a rozmetadlo Maschio Gaspardo PRIMO EW ISOTRONIC

Efektivní využívání minerálních hnojiv je klíčové pro zvýšení produktivity a udržitelnosti zemědělského sektoru. Jednou z moderních metod optimalizace hnojení je variabilní aplikace hnojiv (VRA), která umožňuje aplikovat hnojiva na základě různých faktorů, jako je typ půdy, obsah živin a vegetační stav plodin. Tato strategie je spojena s mnoha výhodami, včetně zvýšené efektivity hnojení, snížení environmentálních dopadů a snížení nákladů pro zemědělce.

„Především v letošním hospodářském roce vnímáme jakožto poskytovatelé komplexních služeb v zemědělství extrémní tlak na pragmatickou a vyváženou volbu vstupů do rostlinné výroby. Právě náklady na hnojiva jsou u většiny farmářů zásadním vstupním faktorem ovlivňujícím hospodářský výsledek a všichni z nás jsou před rozhodnutím, zdali zvolit plnou intenzitu vedení porostů, nebo se uchýlit alespoň k částečné extenzifikaci,“ uvedl specialista pro precizní zemědělství Michael Špunar. Zlatou střední cestou pak podle něj může být diferenciací pozemku z hlediska výnosového potenciálu a logická reakce na danou heterogenitu v podání variabilních aplikací.

„Jakožto dealer prémiové a zavedené techniky vnímáme morální povinnost být kompetentním partnerem našim zákazníkům také v segmentu precizního zemědělství,“ sdělil Michael Špunar s tím, že právě



První regenerační přihnojování řepky granulovaným hnojivem DASA v základní dávce 200 kg/ha

integrována navigace a ISOBUS standard je klíčovou novinkou ve strojích Fastrac iCON.

„Tato funkcionality nám v letošním roce umožnila vytvořit demo agregací Fastrac

iCON 4220 s rozmetadlem Primo EW ISOTRONIC 332,“ doplnil.

Protože rozmetadlo disponuje všemi nezbytnými aspekty precizního zemědělství,

jako je systém automatických vah, variabilní aplikace, sekční kontrola nebo sada pro hraniční rozmetání, měli obchodní zástupci LUKROMU možnost již v rámci letošního regeneračního přihnojování ověřit plnou funkcionalitu a význam variabilních aplikací.

„Za účelem demonstrace dokážeme svépomocí dokonce zákazníkům vytvořit nebo zprostředkovat adekvátní podkladovou mapu, kterou naimportujeme do displeje,“ vysvětluje Michael Špunar a dodává, že implementace je tak velmi snadná a obsluha stroje do nastavení změny dávky v rámci pojezdu nemusí vůbec zasahovat. Rozmetadla Primo EW ISOTRONIC 332 bez výjimky naplňují veškeré moderní předpoklady rozmetání průmyslových hnojiv s naplňovacím naprosté přesností dávkování.



Pohled na importovanou aplikační mapu do displeje traktoru Fastrac iCON 4220

## Návěs Krampe ProBody 760: novinka s plně svařovanou vanou s výškou dva metry

Společnost KRAMPE přichází na trh s dopravní technikou s novým typem návěsu zvaného PROBODY 760. Novinkou je inovovaný podvozek a inovovaná je i sklápěcí korba.

PROBODY je založeno na nové a inovativní konstrukci nosníků vany. Konstrukce se vyznačuje stabilitou a vysokou odolností. PROBODY stanovuje nové standardy v konstrukci a výrobě moderních sklápěcích nástavby a snižuje dlouhodobě náklady na opravy.

PROBODY je však pro české zákazníky zatím budoucnost a na náš trh se dostane s největší pravděpodobností až příští rok. „V tuto chvíli si tak můžete vychutnat prezentaci návěsů KRAMPE Big BODY, které jsou k vidění na naší akci LUKROMU na středisku v Kroměříži,“ doplnil Daniel Kuchař.

Další novinkou v portfoliu nabízených návěsů KRAMPE je návěs s výtlačným čelem v provedení RAMBODY AS 900. Jedná se o model třínápravového podvozku s délkou ložné plochy 900 cm. „Více informací bude v příštím čísle novinek LUKROMU a po školení,“ dodal vedoucí projektu.

středu boční stěny je laserový svár spojující pláty S700 se standardními plechy vany,“ popsal vedoucí projektu KRAMPE ve společnosti LUKROM Daniel Kuchař.

Robustní konstrukce šroubovaného ložiska sklápěče prodlužuje životnost sklápěcí nástavby a snižuje dlouhodobě náklady na opravy.

PROBODY je však pro české zákazníky zatím budoucnost a na náš trh se dostane s největší pravděpodobností až příští rok.

„V tuto chvíli si tak můžete vychutnat prezentaci návěsů KRAMPE Big BODY, které jsou k vidění na naší akci LUKROMU na středisku v Kroměříži,“ doplnil Daniel Kuchař.

Další novinkou v portfoliu nabízených návěsů KRAMPE je návěs s výtlačným čelem v provedení RAMBODY AS 900. Jedná se o model třínápravového podvozku s délkou ložné plochy 900 cm. „Více informací bude v příštím čísle novinek LUKROMU a po školení,“ dodal vedoucí projektu.



Návěs Krampe ProBody 760 je založen na nové a inovativní konstrukci nosníků vany

## Projekt Maschio Gaspardo: klíčem k úspěchu jsou zvýšené skladové zásoby

Součástí prodejní a servisní činnosti strojařské divize společnosti LUKROM je již řadu let doplňkový projekt značky Maschio Gaspardo. Je zřejmé, že se jedná o doprovodný program již velmi pevně etablovaných projektů JCB a Horsch.

„V rámci našeho zastoupení jsou mezi zákazníky populární především dlátové pluhů a mulčovače. Jedná se o segment, který se objevuje na dvoře téměř každého farmáře. V minulém roce jsme zaznamenali významný boom především z pohledu mulčovačů, které nabyly na významu zejména s ohledem na nepopulární neproduktivní plochy,“ sdělil Michael Špunar, který se v LUKROMU specializuje nejen na precizní



Kombinace čelně neseného Bufalo 280 a Delta 830

zemědělství, ale také má na starosti právě projekt Maschio Gaspardo.

Segment dlátových pluhů byl v minulém roce 2023 dotlačně podporován, což se dle slov Michaela Špunara také propsalo do počtu prodaných kusů. „Jako klíč k úspěchu vnímám především zvýšené skladové zásoby, které vyplývají z celkové stability společnosti LUKROM spol. s r. o. a díky kterým jsme měli možnost flexibilně reagovat na poptávku našich zákazníků,“ vysvětluje a dodává, že výsledkem bylo bezmála zdvojnásobení obrátu tohoto doprovodného projektu. „Prodejní potenciál vidím do budoucna v ‚letadlové‘ mulčovací kombinaci o maximálním pracovním záběru 8,3 m,“ doplnil.



# PATRIOT a MATRIX od dodavatele ITALMIX: ukázka strojů do živočišné výroby



Také na letošní akci LUKROMU dny otevřených dveří v Kroměříži se prezentujeme malou ukázkou strojů do živočišné výroby.

Ze segmentu zastýlání je dobrou volbou dvourotorový rozdrůzovač balíků PATRIOT CUTTER. Tento stroj si hravě poradí i s vlhčími balíky sena, slámy, ale třeba i senážními balíky.

Nově je stroj vybaven bezkabelovým radiofrekvenčním ovládním, které ocení obsluha stroje pro možnost pohybu mimo traktor a zvýší komfort hlavně při nakládání balíků do stroje. Tento stroj má šířku komory 150 cm a je vyráběn v krátké verzi pro jeden kulatý nebo hranatý balík. Pro dva balíky je vhodné použít stroj Patriot cutter 280 a pro tři balíky stroj verze 380, který má navíc třetí rotor.

„Tažený krmný vůz s frézou WARRIOR PLUS 12 MC se nám ve spolupráci

s výrobcem podařilo modifikovat tak, aby při velkém objemu korby projel i nízkými vraty na farmách a zároveň byla zachována celková šířka stroje, která je 220 cm,“ popsal šéf projektu ve společnosti LUKROM Stanislav Křepa.

Při celkové výšce 265 cm a šířce 220 cm se WARRIOR PLUS 12 MC stal velmi dobře aplikovatelným právě na farmách, kde ještě nejsou provedeny všechny rekonstrukce krmných chodeb.

Za zmínku stojí také připomenout, že mimo vertikální samochodné krmné vozy dodáváme i horizontální krmné vozy MATRIX, série Monster, které jsou velmi dobrým řešením při průjezdu také v nízkých stavbách.

„Pro Zemědělské družstvo Okříšky jsme objednali stroj, který bude vyroben



s celkovou výškou 265 cm při objemu korby 12 MC. Stroj bude dodán v maximální možné výbavě, tj. s pohonem a řízením obou náprav, odpružením obou náprav, s maximální rychlostí 40 km/h, štípačem na rameni frézy a opatřen nerez frézou a tunelem frézy, nerez výstelkou korby a hardoxovými šneky. Vážicí systém s přenosem dat do PC

a kamery na stroji jsou nezbytnou součástí pro komfortní práci obsluhy,“ sdělil Stanislav Křepa s tím, že diesel motor umístěný v zadní části stroje sníží hlučnost v kabině a umožní lepší přístup při servisních údržbách.

„Stroj bude dodán na farmu po žních a věříme, že se tento model stane velmi oblíbeným mezi našimi zákazníky,“ doplnil.



## Modernizace dojírnny ve společnosti Dubnická zemědělská v naší režii



Tým lukromácké divize mechanizace živočišné výroby, který projekt realizoval

Komfort vzdušné stáje i nové dojírnny. Toho si teď užívají holštýnky ve Vlachově, kde se uskutečnila jedna z největších realizací lukromácké divize mechanizace živočišné výroby v roce 2023. Společnosti Dubnická zemědělská a. s. děkujeme za důvěru.

Ve Vlachově ještě v loňském roce fungovala stará vazná stáj, jejíž podmínky již nespĺňovaly požadavky na welfare a moderní ustájení dojníc. V polovině listopadu dokončil tým divize mechanizace živočišné výroby

realizaci nové vzdušné stáje vybavené stájovou technologií, tedy hrazením včetně branek, ventilátory, napáječkami a drbadly.

Stáj má kapacitu 330 dojníc, při prvním naskladnění jich bylo 130 a postupně se obsazenost zvýšila na 290 dojníc. Dojnice si nové prostory užívají od první chvíle, hlavně volnost pohybu, vzdušnost a světlo. „Už za krátkou dobu byla tato změna znát také na zvýšení nadoje. Věříme také v brzké zlepšení reprodukčních ukazatelů,“ sdělila zootechnička Jana Kopová.

Velkou devízou je také nová paralelní dojírna 2x14 míst s automatickou obchodní identifikací, osazená technologií Afimilk a doplněná o systém monitoring krav pomocí pedometrů AfiTag a programem AfiFarm pro správu mléčné farmy.

Součástí této dojírnny je nejen čekárna s přiháněčem, separační a zákrokový prostor, ale také mléčnice vybavená technologií chlazení mléka od holandské společnosti MUELLER. Hlavním zařízením je chladicí tank s kapacitou 12 000 litrů. Konceptce technologie MUELLER je založena na maximální úspoře

energie, proto i ve Vlachově jsou naistalovány patentované trubičkové předchladiče mléka, které při využití řadové vody zchlazují nadojené mléko na cca 19 stupňů, ještě než je shromážděno v chladicím tanku, a tím je snížena energetická náročnost na prvotní zchlazení mléka. Voda se pak využívá na napájení skotu.

Samotný tank Mueller typu P vyniká vysokou kvalitou použitého materiálu a zpracováním stejně jako kompaktním designem a zaručuje rychlé a efektivní chlazení při nízké spotřebě energie i vody.



Vazné stání už v současné době není opravdu standardem, a proto bylo na čase připravit pro stádo z Vlachova nové a hlavně komfortní prostory



# ROZHOVOR: servis v Bánově se rozšířil, na kolaudaci si ještě počká

Nová servisní hala, která navazuje na budovu skladu a staré servisní haly, odstartovala svůj provoz. Nové a moderní prostory servisní haly rozšířily nejen naše služby, ale zároveň zkvalitnily pracovní prostředí pro naše servisní pracovníky. Jak funguje nová hala, jak se změnilo pracovní prostředí a co všechno tady na naše zákazníky čeká? To jsme probrali s vedoucím servisu na středisku v Bánově Filipem Urbánkem.

## Prozradte, co všechno se novou stavbou změnilo a jaké bude její využití?

Využití nové servisní haly rozšíří možnosti servisu jak co do počtu opravovaných strojů, tak i do rychlosti oprav. Vzniklo totiž 8 nových servisních míst a my se konečně nebudeme muset potýkat s nedostatkem místa na opravy. Největším rozdílem je počet míst pod mostovým jeřábem. Na staré dílně jsme měli pouze dvě servisní místa s jeřábem. Nad novou dílnou je mostový jeřáb, tudíž veškeré těžší úkony můžeme dělat kdekoliv a nemusí se čekat, až bude pod jeřábem místo.



Vedoucí servisu na středisku v Bánově Filip Urbánek (vlevo) s kolegou, servisním manažerem Stanislavem Čajkou

## Kdy se hala rozjela, jaký je aktuální stav?

Rekonstrukce byla zahájena v průběhu roku 2022, kdy došlo ke zbourání části staré budovy a na jejím místě vznikla nová servisní hala. Hala je aktuálně hotová z 90 procent, kdy zbývá dodělat technologie odvětrávání, rozvody vzduchu a dodělat zázemí k hale. V létě či na podzim tohoto roku by měla být nová dílna zkolaudována.

## Co je tedy ještě potřeba dotáhnout?

Aktuálně zbývá zrekonstruovat příjezdovou cestu, oplocení celého areálu a vybudování rampy na skládání strojů. Další částí, která se dokončuje, je nový showroom na nové stroje, který vznikne vedle kancelářské budovy v Bánově.

## Kolik zaměstnanců nyní servis obsluhuje?

Momentálně máme v Bánově 10 servisních techniků, další servisní technik je ještě navíc v divizi krmných vozů, kterou vede jak servisně, tak i prodejně Stanislav Křepa. Další lidé, kteří jsou na servis přímo napojeni, jsou 4 pracovníci ze skladu, kteří nám zajišťují maximální podporu. Významnou roli hrají i pracovníci technické podpory JCB - Stanislav Čajka,



Jara Ciběna a Svatá Vachun, kteří pomáhají řešit složitější případy. V letošním roce bych byl rád, kdybychom doplnili stav na 12 servisních techniků.

## Jaké značky nejvíce servisujete?

Aktuálně největší podíl má značka JCB, je to zejména z důvodu, že naše středisko v Bánově je hlavní středisko JCB pro LUKROM. Dále servisujeme značné množství strojů HORSCH, nějaké traktory John Deere a v našich podnicích LUKROM plus a ZEAS Bánov i další značky, které jsou používány, tzn. Mashio, Krampe, Kverneland, Kuhn, Bobcat apod.

## Servisní technici v naší společnosti absolvují pravidelná školení jednotlivých značek. Jak to v praxi probíhá?

U značky HORSCH se servisní technik musí postupně seznámit se širokým portfoliem dodávaných strojů. Nově příchozí servisní technici absolvují vstupní školení HORSCH, kde se seznámí s těmito stroji. Poté se dle potřeby specializují na secí stroje, postřikovače LEEB nebo na stroje zpracovávající půdu.

## Jak je to u značky JCB?

U JCB, která v zemědělském sektoru nabízí hlavně traktory, teleskopické a kloubové nakladače, je prvotní seznámení se stroji rychlejší. Většina nových servisních techniků z menších středisek získá základní dovednosti u nás v Bánově a poté se zdokonalují praxí se zkušenějšími techniky na střediscích.

## Co odlišuje servis v Bánově od ostatních?

Je to specializace na značku JCB a vše s ní spojené. Všechny nové stroje JCB přijíždí do Bánova, kde projdou základní kontrolou, zda jsou dodány tak, jak byly objednány.

Dále projdou kontrolou funkčnosti a stroje doplníme o příslušenství, které si zákazníci objednali (navigace na traktory, vzduchové brzdy na nakladače, speciální adaptéry atd.).

## Víme, že se tento servis specializuje také na opravy převodovek a motorů...

Je to tak. Specializujeme se na opravy převodovek a motorů jak traktorů JCB Fastrac, tak teleskopických nakladačů JCB Loadall. Tím, že disponujeme kvalitním zázemím a především dlouholetou praxí našich servisních techniků se značkou JCB, provádíme tyto opravy jak zákazníkům z naší oblasti, tak i zákazníkům ostatních středisek, která nemají takové zkušenosti s těmito opravami.

## Poskytujete také služby mobilního servisu?

Ano, samozřejmě poskytujeme službu mobilního servisu, kdy jsme schopni jednoduše opravy vyřešit přímo u zákazníka. Všichni naši servisní technici jsou vybaveni servisními vozy s vestavbami a nářadím tak, aby si dokázali poradit a opravit stroj téměř kdekoliv.

## Jaká je vaše regionální působnost, kam až jezdíte opravovat stroje?

Nejvíce strojů, které servisujeme, je v okolí 25 km od Bánova – když vezmu okruh Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou – pak státní hranice až k Brumovu-Bylnici a poté zpět směr Slavičín – Luhačovice a zase směrem k Uherskému Hradišti. Z historického hlediska je tato oblast velice silná a díky spokojenosti zákazníků se značkou JCB mají zemědělské podniky skoro v každé obci či městě minimálně 1 stroj JCB. **Celkově naše hlavní působnost na Moravě je vymezena body: Mikulov – Pohořelice – Brno – Slavkov u Brna – Uherské Hradiště – Otrokovice – Zlín – Štípa – Slušovice – Vizovice – Vlachovice – Brumov-Bylnice a poté celá hranice se Slovenskem až zpět k Mikulovu.**

## PNEUSERVIS

Prodej všech typů pneumatik

Záběrové pneu kombajnů a traktorů

Prodej disků, dvoumontáží a kultivačních kol

Nabídka příslušenství

Mobilní pneuservis

Záruční opravy pneumatik

Středisko Kroměříž  
Kaplanova 1810  
767 01 Kroměříž

OBJEVTE PNEUSERVIS

**LUKROM**

## OBJEVTE LUKROM



WWW.LUKROM.CZ

## ... A BUĎME VE SPOJENÍ

@l\_u\_k\_r\_o\_m LUKROM LUKROM

## VYUŽIJTE FINANCOVÁNÍ ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY ZNAČKY JCB A HORSCH



ZJISTĚTE VÍCE U OBCHODNÍCH ZÁSTUPCŮ NAŠÍ SPOLEČNOSTI

**LUKROM**

## KDE NÁS MŮŽETE NAVŠTÍVIT:



### TIRÁŽ:

OBJEVTE LUKROM – noviny holdingu LUKROM vydává společnost LUKROM, spol. s r. o.

Datum vydání: březen 2024. Náklad: 300 ks. Editor: Zuzana Molková. Grafika, sazba a tisk: RESTART DESIGN s.r.o. Foto: archiv LUKROM, dodavatel zastoupených značek JCB, HORSCH. Textové podklady dodali zaměstnanci společnosti LUKROM.